

ESTATÍSTICAS DOS TRANSPORTES RELATÓRIO ANO 2024





ESTATÍSTICAS DOS TRANSPORTES

RELATÓRIO ANO 2024

FICHA TÉCNICA

Instituto Nacional de Estatística

Estatísticas dos Transportes – Ano 2024

Presidente

João Mendes Cardoso

Vice-Presidente

Fernando Lopes Rocha

Vogal

Annie Pereira Tavares Sanches

Departamento

Departamento de Estatísticas Económicas e Empresariais

Editor

Instituto Nacional de Estatística

Rua da Caixa Económica, nº 18,

Cx. Postal 116, Fazenda - Praia

Tel.: +238 261 38 27 / Fax: +238 261 16 56

Email: inecv@ine.gov.cv

Design e composição

Gabinete de Comunicação, Difusão e Cooperação

© Copyright 2025

Instituto Nacional de Estatística

Para quaisquer esclarecimentos, contactar:

Olga Cruz - Olga.Cruz@ine.gov.cv

Ana Angelina Gomes - Ana.A.Furtado@ine.gov.cv

Hilario José Spencer Rodrigues – Hilario.Rodrigues@ine.gov.cv

Tel.: (238) 261 3960 / 3827 - Fax: (238) 261 1656

Data Publicação

Maio de 2025

Índice

1	NOTA INTRODUTÓRIA	9
2	CONSIDERAÇÕES METODOLÓGICAS E CONCEITOS FUNDAMENTAIS	10
2.1	TRANSPORTE AÉREO	10
2.1.1	Objetivos.....	10
2.1.2	Unidade de Observação.....	10
2.1.3	Periodicidade e âmbito	10
2.1.4	Conceitos Fundamentais	10
2.2	TRANSPORTE MARÍTIMO	11
2.2.1	Objetivos.....	11
2.2.2	Unidade de observação.....	11
2.2.3	Periodicidade e âmbito	11
2.2.4	Conceitos Fundamentais	12
2.3	TRANSPORTE TERRESTRE.....	13
2.3.1	Objetivo.....	13
2.3.2	Unidade de observação.....	14
2.3.3	Periodicidade e âmbito	14
2.3.4	Conceitos Fundamentais	14
3	SÍNTESE DOS PRINCIPAIS RESULTADOS	15
4	ANÁLISE DOS PRINCIPAIS RESULTADOS	15
4.1	TRANSPORTE AÉREO	16
4.1.1	Movimentos de aeronaves	16
4.1.2	Movimentos de passageiros.....	18
4.1.3	Movimentos de cargas	20
4.1.4	Movimentos de correios	21
4.2	TRANSPORTE MARÍTIMO	22
4.2.1	Movimentos de navios.....	22
4.2.2	Movimentos de passageiros.....	23
4.2.3	Movimentos de mercadorias	25
4.2.4	Movimentos de contentores	26
4.3	TRANSPORTE TERRESTRE.....	28
4.3.1	Extensão de percursos.....	28
4.3.2	Quilómetros percorridos, passageiros transportados e Índice de passageiros por quilómetros.....	28
4.3.3	Horas trabalhadas	29
4.3.4	Lugares oferecidos	30

LISTA DE FIGURAS

Figura 1: Principais indicadores das estatísticas dos transportes	15
---	----

LISTA DE GRÁFICOS

Gráfico 1: Movimentação de aeronaves, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, 4º trimestre de 2023 – 4º trimestre de 2024.	16
Gráfico 2: Movimentação de aterragens e descolagens de aeronaves, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, 4º trimestre de 2023 – 4º trimestre de 2024.	17
Gráfico 3: Movimentação de passageiros, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, 4º trimestre de 2023 – 4º trimestre de 2024.	18
Gráfico 4: Movimentação de passageiros embarcados, desembarcados e em trânsito direto, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, 4º trimestre de 2023 – 4º trimestre de 2024.....	19
Gráfico 5: Movimentação de cargas embarcadas e desembarcadas, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, em toneladas, 4º trimestre de 2023 – 4º trimestre de 2024.	20
Gráfico 6: Movimentação de correios, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, em quilogramas, 4º trimestre de 2023 – 4º trimestre de 2024.....	21
Gráfico 7: Movimentação de navios nos portos de Cabo Verde, 4º trimestre de 2023 – 4º trimestre de 2024.....	22
Gráfico 9: Movimentação de passageiros nos portos de Cabo Verde, em Números, 4º trimestre de 2023 – 4º trimestre de 2024.	24
Gráfico 8: Movimentação de mercadorias nos portos de Cabo Verde, em toneladas, 4º trimestre de 2023 – 4º trimestre de 2024.	25
Gráfico 10: Movimentação de contentores nos portos de Cabo Verde, em teus, 4º trimestre de 2023 – 4º trimestre de 2024.	27
Gráfico 11: Extensão dos percursos de autocarros, em Cabo Verde, em quilómetros, 4º trimestre de 2022 – 4º trimestre de 2024.	28
Gráfico 12: Total de quilómetros percorridos pelos autocarros, em Cabo Verde, em quilómetros, 4º trimestre de 2023 – 4º trimestre de 2024.	29
Gráfico 13: Total de horas trabalhadas pelos autocarros, em Cabo Verde, 4º trimestre de 2023 – 4º trimestre de 2024.....	29
Gráfico 14: Total de lugares oferecidos pelos autocarros, em Cabo Verde, 4º trimestre de 2023 – 4º trimestre de 2024.....	30

LISTA DE TABELAS

Tabela 1: Movimentação de aeronaves, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, por natureza dos movimentos, 4º trimestre de 2024.....	17
Tabela 2: Movimentação de passageiros nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, por tipo de movimentos, 4º trimestre de 2024.....	19
Tabela 3: Movimentação de cargas embarcadas e desembarcadas, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, em quilogramas.....	20
Tabela 4: Movimentação de correios embarcados e desembarcados, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, em quilogramas.....	21
Tabela 5: Movimentação de navios de longo curso e de cabotagem nos portos de Cabo Verde.	23
Tabela 7: Movimentação de passageiros embarcados, desembarcados e em trânsito/cruzeiros, nos portos de Cabo Verde.	24
Tabela 6: Movimentação de mercadorias carregadas, descarregadas e em transbordo ou em granel líquido nos portos de Cabo Verde, em toneladas.	26
Tabela 8: Movimentação de contentores carregados, descarregados, baldeados e em transbordo, nos portos de Cabo Verde, em teus.....	27

SIGLAS E ABREVIATURAS

AAC	Agência de Aviação Civil
ARE	Agência de Regulação Económica
ASA	Empresa Nacional de Aeroportos e Segurança Aérea
CE	Comissão Europeia
CNEST	Conselho Nacional de Estatística
CSTE	Classificação de Mercadorias para as Estatísticas dos Transportes na Europa
CTT	Correios, Telégrafos e Telefones
DCN	Departamento de Contas Nacionais
DEEE	Departamento de Estatísticas Económicas e Empresariais
DGTR	Direcção-Geral dos Transportes Rodoviários
ENAPOR	Empresa Nacional de Administração dos Portos
ETCURP	Estatística de Transporte Coletivo Urbano Regular de Passageiros por meio de Autocarros
EUROSTAT	Serviço de Estatística das Comunidades Europeias
GARANTIA	Companhia de Seguros de Cabo Verde, S.A.
IMDG	Código Marítimo Internacional para os Transportes na Europa – CEE/NU
IMPAR	Companhia Cabo-verdiana de Seguros, SARL
INE	Instituto Nacional de Estatística
INE-PT	Instituto Nacional de Estatística de Portugal
ISO	International Organization for Standardization
ITF	International Transport Forum
MIEM	Ministério das Infraestruturas e Economia Marítima
NST	Nomenclatura Uniforme de Mercadorias para as Estatísticas dos Transportes
NUTS	Nomenclatura das Unidades Territoriais Estatísticas
OCDE	Organização de Cooperação e de Desenvolvimento Económico
ODINE	Órgãos Delegados do INE
ONU	Organização das Nações Unidas
SEC	Serviço de Estatísticas de Conjuntura
SEN	Sistema Estatístico Nacional

SIEMAI	Sistema de Informação e Estatística do Ministério da Administração Interna
%	Porcentagem
GT	Arqueação bruta
Km	Quilómetro
L	Litro
Nº	Número
T	Tonelada
TEU	Unidade equivalente a contentor de 20 pés
Var	Varição

Nota – Por razões de arredondamento, os totais podem não corresponder às somas das parcelas.

SINAIS CONVENCIONAIS

- ... Dado confidencial
- » Resultado nulo
- Dado não disponível
- “ Estimativa
- * Dado retificado
- º Dado inferior a metade do módulo da unidade utilizada
- n.e. Não especificado

1 NOTA INTRODUTÓRIA

A presente publicação divulga os principais resultados das Estatísticas dos Transportes realizados durante o ano de 2024, com vista a proporcionar aos utilizadores, dados gerais que permitam caracterizar o sector dos transportes aéreo, marítimo e terrestre (autocarro), bem como alguns quadros de síntese e uma breve análise dos principais resultados.

De referir que estas informações são de extrema relevância, na medida em que fornecem aos utilizadores informações de carácter infra-anuais e anuais, permitindo assim uma maior racionalidade na tomada de decisões.

A informação estatística divulgada nesta publicação corresponde a um resumo dos resultados disponíveis no Instituto Nacional de Estatística. É possível fornecer mais dados e com maior nível de desagregação, em suporte papel ou magnético, mediante pedido específico dirigido ao INE.

Solicitamos a colaboração crítica de todos os que se interessam pela melhoria das estatísticas dos transportes.

Por esta agradecemos, de uma forma especial, aos responsáveis da Agência de Aviação Civil (AAC), da Empresa Nacional de Administração dos Portos (ENAPOR), da Empresa Nacional de Aeroportos e Segurança Aérea (ASA), e às empresas concessionárias do subsector de transporte coletivo urbano (autocarros), pela forma como aderiram aos inquéritos, sem os quais seria impossível a elaboração desta publicação.

2 CONSIDERAÇÕES METODOLÓGICAS E CONCEITOS FUNDAMENTAIS

2.1 TRANSPORTE AÉREO

2.1.1 Objetivos

Fornecer informações estatísticas do sector de transporte aéreo aos utilizadores, designadamente o Governo (AAC e ASA), face à evolução do sector do transporte aéreo, assim como otimizar o processo de recolha da informação mensal com recurso a processos automáticos (fontes administrativas), sobre a movimentação de aeronaves, de passageiros, de cargas e dos correios (embarcados, desembarcados e em trânsito) nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, por forma a harmonizar, produzir e publicar as estatísticas oficiais deste sector.

2.1.2 Unidade de Observação

No âmbito dos objetivos acima indicados, é recolhida informação junto da AAC e ASA, designadamente sobre movimentos de aeronaves, de passageiros, de cargas e de correios.

2.1.3 Periodicidade e âmbito

A receção de dados junto da AAC e ASA decorre trimestralmente, com um prazo de transmissão dos dados ao INE até 30 dias, após o fim do trimestre de referência, sendo o seu âmbito nacional.

2.1.4 Conceitos Fundamentais

Movimento de Aeronaves: cada aterragem ou descolagem de uma aeronave num aeródromo ou aeroporto. Inclui voos de trabalhos aéreos como: trabalhos agrícolas, construção, fotografia aérea, treino, etc. e todos os outros voos não comerciais.

Passageiro: pessoa que é transportada por avião, à exceção dos membros da tripulação. Crianças de colo devem ser incluídas.

- **Passageiros Desembarcados:** Passageiros cuja viagem aérea termine no aeroporto inquirido ou passageiros que continuam a sua viagem num voo com número diferente do voo de chegada.

- **Passageiros Embarcados:** passageiros pagantes, não pagantes e em trânsito direto, cuja viagem aérea começa no aeroporto inquirido ou continuam a sua viagem numa aeronave diferente.

Carga: todas as mercadorias, jornais, malas diplomáticas e encomendas postais, com exceção das bagagens dos passageiros e do correio.

2.2 TRANSPORTE MARÍTIMO

2.2.1 Objetivos

A estatística de transporte marítimo tem por finalidade receber, tratar e divulgar os dados oficiais sobre os fluxos de navios de comércio de transportes marítimos de mercadorias e de passageiros que façam escalas nos portos do território nacional.

2.2.2 Unidade de observação

A operação abrange os navios de comércio de transporte de mercadorias e passageiros por mar, realizado por um operador com fins comerciais, quer mediante pagamento (isto é, por conta de outrem) quer por conta própria, como parte de uma atividade comercial mais ampla.

Assim, exclui-se as embarcações de pesca e os navios fábrica para tratamento de peixe, os navios de sondagem, de exploração, os rebocadores, os empurradores, as embarcações de pesquisa, militares, as embarcações utilizadas exclusivamente para fins não comerciais e as embarcações com arqueação bruta inferior a 100 toneladas.

2.2.3 Periodicidade e âmbito

Apesar de esta estatística ter uma periodicidade trimestral, a recolha de dados dos portos será efetuada mensalmente pela ENAPOR. A receção dos dados acontece até 30 dias após o trimestre de referência. Trata-se de uma recolha exaustiva, de âmbito nacional, e tendo como unidade estatística de observação os “Portos comerciais”.

O transporte marítimo refere-se a qualquer movimento de mercadorias e/ou passageiros utilizando navios mercantes em percursos que sejam realizados total ou parcialmente no mar.

Inclui-se:

- o tráfego envolvendo um único porto (movimentos de mercadorias expedidas para instalações offshore, ou para serem descarregadas no mar alto, ou retiradas do fundo do mar e descarregadas nos portos). Apesar de se excluírem os combustíveis e aprovisionamentos fornecidos a embarcações no porto, inclui-se o combustível expedido para embarcações offshore.
- os movimentos marítimo-fluviais de mercadorias através de navios mercantes.

Excluem-se:

- movimentos de mercadorias em embarcações de vias navegáveis interiores entre portos marítimos e portos em vias navegáveis interiores, que são incluídos no tráfego em vias navegáveis interiores.

- os movimentos de mercadorias realizados no interior, entre diferentes bacias ou docas do mesmo porto.

Transporte marítimo de mercadorias e de Passageiros

Movimento de mercadorias e de passageiros através de navios, em percursos efetuados, total ou parcialmente, por mar. Inclui igualmente as mercadorias:

- transportadas para instalações offshore;
- recuperadas dos fundos marinhos e descarregadas nos portos. São excluídos o combustível líquido e os abastecimentos de que necessitam os navios.

2.2.4 Conceitos Fundamentais

Passageiros: todas as pessoas que, sendo transportadas em navios que utilizam as instalações do porto, não integram as respetivas tripulações. Os passageiros, quanto à origem e destino do navio que os transporta, consideram-se de cabotagem ou de longo curso. Excluem-se os membros da tripulação não portadores de título de transporte válido que viagem, mas que não estejam em serviço, assim como as crianças transportadas ao colo.

- **Passageiro por via marítima embarcado:** passageiro que embarca num navio mercante para realizar uma viagem como passageiro por via marítima. O transbordo de um navio mercante para outro é considerado como embarque após desembarque. Excluem-se os passageiros de navios de cruzeiro numa excursão de passageiros de navios de cruzeiro.

- **Passageiro por via marítima desembarcado:** passageiro desembarcado de um navio mercante no final de uma viagem de passageiro por via marítima. O transbordo de um navio mercante para outro é considerado como desembarque antes de novo embarque. Excluem-se os passageiros de cruzeiro numa excursão de passageiros de cruzeiro.

- **Passageiros em trânsito:** os que, vindo a bordo de navios que chegam ao porto, nos mesmos continuam a sua viagem, podendo, durante a respetiva escala, desembarcar e reembarcar.

Mercadorias carregadas: mercadorias colocadas em um navio mercante a fim de serem transportadas por via marítima. O transbordo de um navio mercante para outro é considerado como carga após descarga.

As mercadorias carregadas incluem mercadorias nacionais, mercadorias objeto de transbordo (mercadorias nacionais ou estrangeiras chegadas ao porto por via marítima) e

mercadorias via trânsito terrestre (mercadorias estrangeiras chegadas ao porto por estrada, caminho-de-ferro, por via aérea ou por via navegável interior).

Mercadorias descarregadas: mercadorias descarregadas de um navio mercante. O transbordo de um navio mercante para outro é considerado como descarga antes de nova carga. As mercadorias descarregadas incluem mercadorias nacionais, mercadorias objeto de transbordo (mercadorias nacionais ou estrangeiras que saiam de um porto por via marítima) e mercadorias via trânsito terrestre (mercadorias estrangeiras que saiam de um porto por estrada, caminho-de-ferro, por via aérea ou por via navegável interior).

Navios de comércio: navios de comércio são os destinados ao transporte de pessoas e de mercadorias, mesmo quando desprovidos de meios de propulsão, considerando-se como tais os que só podem navegar por meio de rebocadores.

Navios de cabotagem: são os que podem operar no alto mar em zonas cujos limites são estabelecidos por Portaria do membro do Governo responsável pela administração marítima.

Navios de longo curso: são navios ou embarcações de longo curso, os que podem operar sem limite de área de operação.

Transbordo e trânsito de mercadorias: no transbordo, as mercadorias entram no território aduaneiro de um país, são transferidas de um meio de transporte para outro e depois deixam o mesmo porto para outro destino. Já as mercadorias em trânsito são trasladadas “sob controle aduaneiro” de uma aduana para outra. As mercadorias em trânsito podem ser transportadas somente em um território aduaneiro ou podem cruzar fronteiras de um território aduaneiro para outro.

2.3 TRANSPORTE TERRESTRE

2.3.1 Objetivo

O objetivo da Estatística de Transporte Coletivo Urbano Regular de Passageiros por meio de Autocarros (ETCURP) é conhecer e caracterizar os serviços de transporte prestados pelos veículos (mais de 41 lugares sentados e de pé, incluindo o do condutor) das empresas concessionárias do ramo, através do apuramento das variáveis caracterizadoras da dinâmica do sector.

A ETCURP dá resposta às necessidades de informação sentidas tanto por parte dos organismos oficiais envolvidos na política de transportes, como das empresas concessionárias do sector, e ainda, de outros utilizadores e investigadores na área dos Transportes.

2.3.2 Unidade de observação

A recolha de dados é feita junto das empresas concessionárias do sector de transporte coletivo urbano de passageiros – autocarros, mediante o fornecimento de formulário preenchido e enviado trimestralmente pelas empresas ao INE.

2.3.3 Periodicidade e âmbito

A ETCURP fornece resultados trimestrais e anuais de transporte coletivo urbano regular de passageiros – autocarros das empresas do sector.

Trata-se de uma estatística de periodicidade trimestral, realizado por via direta, telefone, correio eletrónico ou correios postais às empresas concessionárias do sector. Essas empresas deverão remeter os seus dados ao INE até 30 dias após o trimestre de referência.

A ETCURP é de âmbito nacional, mas abrange apenas as ilhas de Santiago e São Vicente, porque atualmente, somente estas ilhas possuem transporte coletivo urbano de passageiros por meio de autocarros.

2.3.4 Conceitos Fundamentais

Transporte por autocarros: destinado a transportar a todo o tipo de passageiros em autocarros que têm um itinerário pré-estabelecido com sujeição a calendários e horários pré-fixados tomando os passageiros em paragens fixas dentro de um mesmo término municipal. Para realizar este tipo de transporte, se requer uma concessão de serviço público de transporte terrestre urbano de passageiros em autocarros.

Passageiro transportado: corresponde a uma pessoa física transportada em todo o percurso ou parte dele (exclui o pessoal afeto ao serviço do veículo).

Extensão do percurso simples: distância entre o ponto de partida e o de chegada de cada trajeto (carreira ou linha), medida num único sentido.

Coefficiente de utilização: relação em percentagem, entre os passageiros-quilómetros transportados e os lugares-quilómetro oferecidos ou entre as toneladas-quilómetro transportadas e as toneladas-quilómetro oferecidas, conforme se trate da utilização referida a passageiros ou a mercadorias.

3 SÍNTESE DOS PRINCIPAIS RESULTADOS

No ano 2024, nos aeroportos e aeródromos nacionais, o número de aviões movimentados cresceu 14,0%, o tráfego de passageiros aumentou 16,0%, a tonelage m de cargas movimentada cresceu 25,7%, e a tonelage m dos correios movimentada cresceu 11,3%, face ao ano de 2023.

Nos portos nacionais, no ano de 2024, o número de navios movimentados cresceu (3,7%), o número de passageiros movimentado aumentou 8,3%, a tonelage m de mercadorias movimentada cresceu 6,5%, e o número de contentores de 20 pés (teus) movimentado cresceu 6,5%, comparativamente ao ano de 2023.

No ano de 2024, nos transportes coletivos urbanos regulares de passageiros por meio de autocarros, o número de passageiros transportado cresceu (0,6%), face ao ano de 2023.

Figura 1: Principais indicadores das estatísticas dos transportes 2023 - 2024

			Ano 2023	Ano 2024	VARIAÇÃO (%)
	Transporte Aéreo	 Aeronaves	28 421	32 403	14,0
		 Passageiros	2 593 728	3 009 859	16,0
		 Cargas	861 857	1 083 530	25,7
		 Correios	387 149	431 058	11,3
	Transporte Marítimo	 Navios	7 877	8 165	3,7
		 Passageiros	1 479 701	1 603 233	8,3
		 Mercadorias	2 687 045	2 861 435	6,5
		 Contentores	85 594	91 181	6,5
	Transporte Terrestre	 Passageiros Transportados	23 491 647	23 632 062	0,6

ANÁLISE DOS PRINCIPAIS RESULTADOS

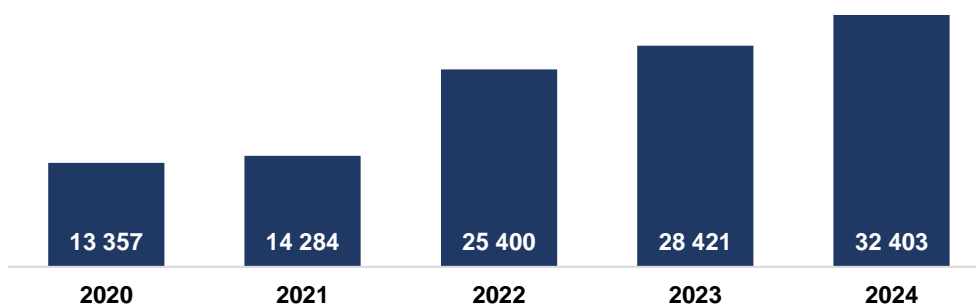
3.1 TRANSPORTE AÉREO

3.1.1 Movimentos de aeronaves

No ano de 2024, registou-se um total de 32.403 movimentos de aeronaves nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, correspondendo a um aumento de 14,0% em relação ao mesmo período do ano de 2023.

Se comparado com o mesmo período do ano anterior, em termos absolutos, houve um aumento de 3.982 movimentos de aeronaves, passando de 28.421 (no ano de 2023) para 32.403 no ano de 2024.

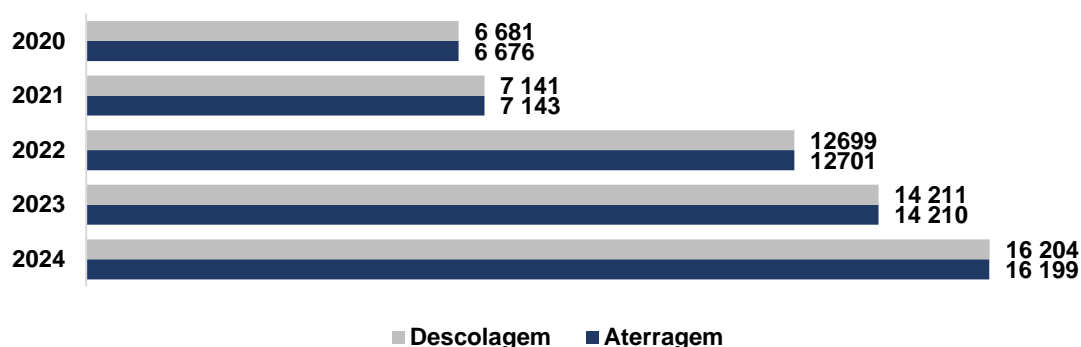
Gráfico 1: Movimentação de aeronaves nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde 2020 – 2024.



Fonte: Agência de Aviação Civil

No mesmo período, verificou-se um aumento tanto nos números de aterragens de aeronaves (14%) como nos de descolagens (14,0%), face ao mesmo período do ano de 2023.

Em termos absolutos, no período em análise, registaram-se nos aeroportos e aeródromos nacionais, 16.199 aterragens e 16.204 descolagens, correspondendo a um aumento de mais 1.989 aterragens de aeronaves e 1.993 descolagens, comparativamente ao mesmo período do ano de 2023.

Gráfico 2: Movimentação de aterragens e descolagens de aeronaves, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde. 2020 – 2024

Fonte: Agência de Aviação Civil

Analisando a movimentação de aeronaves nos aeroportos e aeródromos, por natureza de movimentos, verificou-se a nível global que o AIAC - Sal lidera em número de movimentos de aeronaves, no ano de 2024.

A nível internacional, registou-se 21.087 movimentos de aeronaves, distribuídos nos quatro aeroportos internacionais, e os aeroportos: AIAC - Sal e AIPNM - Praia, no ano de 2024, lideraram o número de movimentação de aeronaves. A nível doméstico, dos 11.316 movimentos de aeronaves, 38% foi registado no AIPNM - Praia, no ano de 2024.

Tabela 1: Movimentação de aeronaves, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, por natureza dos movimentos ano de 2024

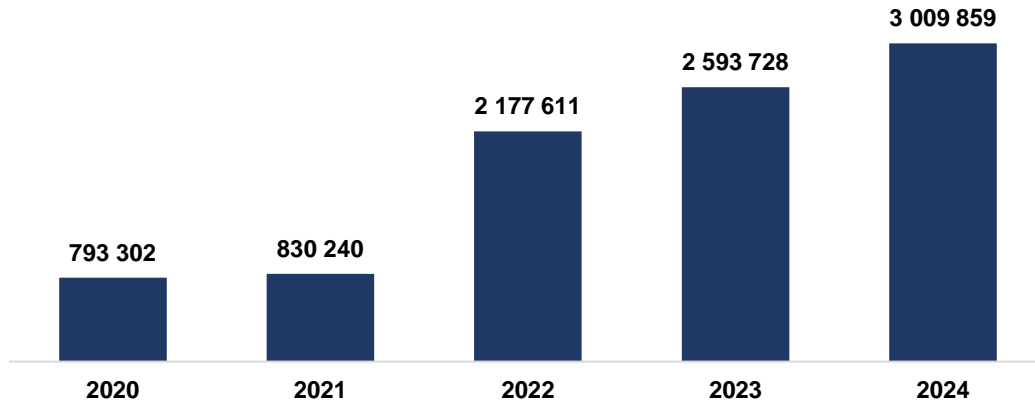
Aeroportos e aeródromos	Doméstico	Internacional	Total
AIAC - Sal	2 176	10 959	13 135
AIPNM - Praia	4 340	4 541	8 881
AIAP - Boa Vista	736	4 138	4 874
AICE - S. Vicente	2 368	1 449	3 817
AD - Fogo	1 108	-	1 108
AD - S. Nicolau	328	-	328
AD - Maio	260	-	260
Total	11 316	21 087	32 403

Fonte: Agência de Aviação Civil

3.1.2 Movimentos de passageiros

Nos aeroportos e aeródromos do país, no ano de 2024, movimentaram-se 3.009.859 passageiros, correspondendo a um aumento de 16,0% (mais 416.131 passageiros transportados), comparativamente ao período homólogo de 2023.

Gráfico 3: Movimentação de passageiros nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde. 2020 – 2024.

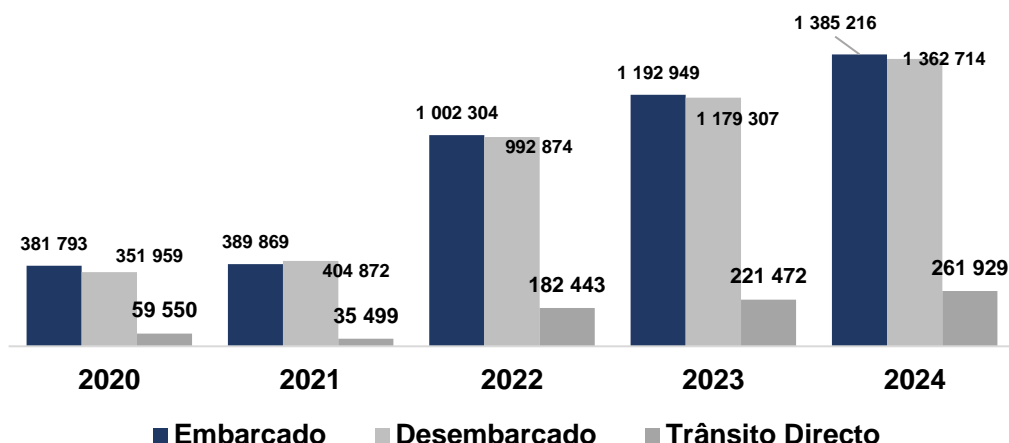


Fonte: Agência de Aviação Civil

No ano de 2024, constatou-se um aumento nos movimentos de passageiros embarcados (16,1%), desembarcados (15,6%), e também nos passageiros em trânsito (18,3%), comparativamente ao mesmo período de 2023.

Em termos absolutos, no período em análise, registaram-se, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, aumentos em todos os tipos de movimentos de passageiros, correspondendo assim a 192 267 passageiros embarcados a mais, 183 407 passageiros desembarcados a mais e 40 457 passageiros em trânsito direto a mais, face ao período homólogo de 2023.

Gráfico 4: Movimentação de passageiros embarcados, desembarcados e em trânsito direto, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde 2020 – 2024



Fonte: Agência de Aviação Civil

No ano de 2024, o AIAC – Sal teve o maior movimento de passageiros, alcançando os 1.336.994 passageiros, seguido do AIPNM – Praia, com 669.697 passageiros, e AIAP – Boa Vista, com 340.977 passageiros.

Relativamente ao tipo de movimentos por aeroporto e aeródromo, constatou-se, no ano de 2024, que tanto nos passageiros embarcados quanto nos desembarcados, o AIAC - Sal lidera em números de passageiros movimentados. Do lado contrário, o AD - Maio teve o menor movimento de passageiros no ano de 2024.

Tabela 2: Movimentação de passageiros nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, por tipo de movimentos. ano de 2024.

Aeroportos e aeródromos	Embarcados	Desembarcados	Trânsito	Total
AIAC - Sal	590 853	589 124	157 017	376 118
AIPNM - Praia	336 232	315 019	18 446	169 053
AIAP - Boa Vista	271 116	271 349	75 130	160 198
AICE - S. Vicente	145 286	144 322	11 073	83 737
AD - Fogo	29 440	29 824	0	17 265
AD - S. Nicolau	7 455	7 690	197	4 125
AD - Maio	4 834	5 386	66	2 922
Total	1 385 216	1 362 714	261 929	3 009 859

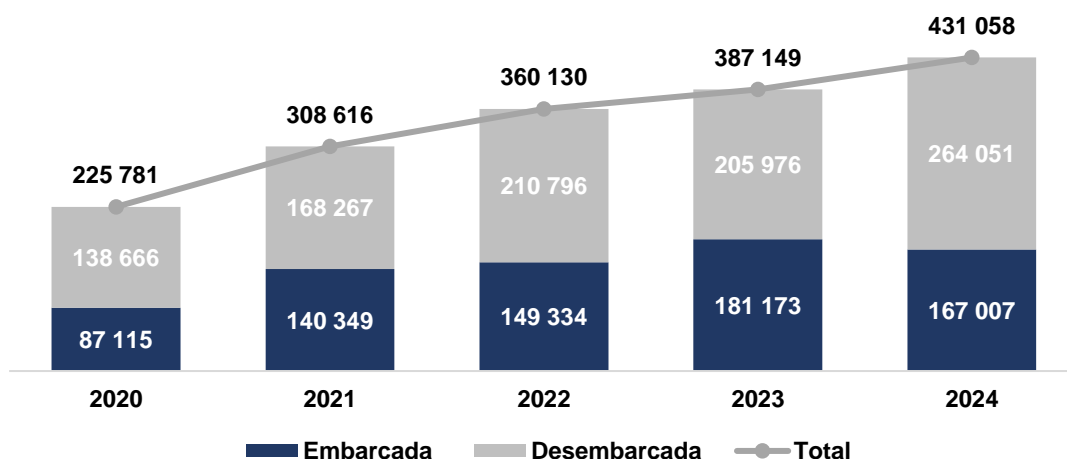
Fonte: Agência de Aviação Civil

3.1.3 Movimentos de cargas

No que se refere ao transporte aéreo de cargas, registou-se no ano de 2024, um aumento de 25,7% nas cargas movimentadas (221.673 quilogramas a mais), passando de 861.857 quilogramas de cargas, no ano de 2023, para 1.083.530 no ano de 2024.

Gráfico 5: Movimentação de cargas embarcadas e desembarcadas, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, em toneladas 2023 – 2024

Fonte: Agência de Aviação Civil



No ano de 2024, registou-se acréscimos tanto na movimentação de cargas embarcadas como na movimentação das cargas desembarcadas (17,7% e 28,7%, respetivamente) face ao período homólogo de 2023.

Em termos absolutos, no período em análise, registaram-se, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, movimentos de 271.372 quilogramas de cargas embarcadas (40.801 quilogramas a mais face ao ano de 2023) e 812.158 quilogramas de cargas desembarcadas (180.872 quilogramas a mais face ao ano de 2023).

Tabela 3: Movimentação de cargas embarcadas e desembarcadas nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, em quilogramas 2022 – 2024

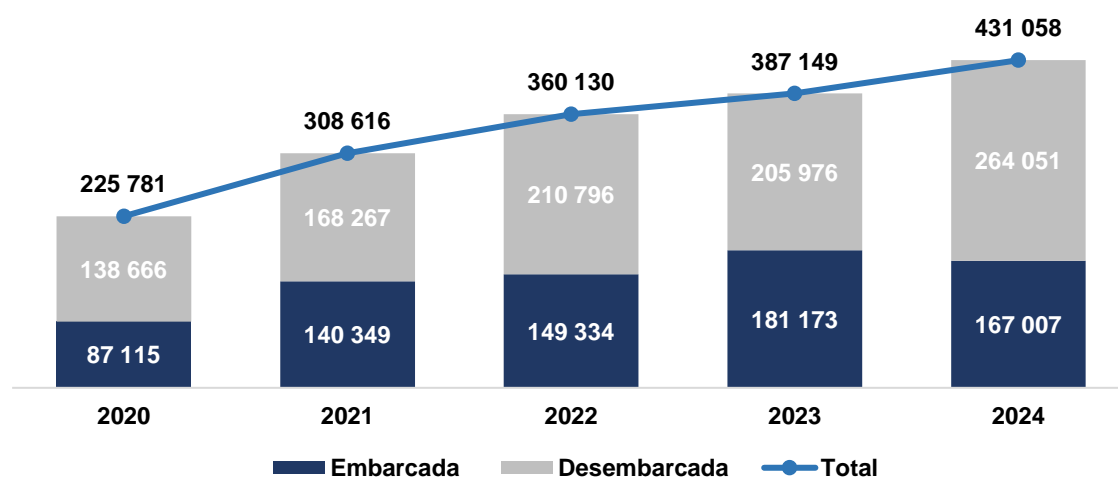
Movimentação de cargas	2024			Variação 2024/2023	
	2022	2023	2024	Absoluta	%
Embarcada	183 081	230 571	271 372	40 801	17,7
Desembarcada	611 760	631 286	812 158	180 872	28,7
Total	794 841	861 857	1.083 530	221 673	25,7

Fonte: Agência de Aviação Civil

3.1.4 Movimentos de correios

Relativamente aos correios, registou-se no ano de 2024, um aumento de 11,3% de correios movimentados (43.909 quilogramas a mais), passando de 387.149 quilogramas de correios, ano de 2023, para 431.058 quilogramas, no ano de 2024.

Gráfico 6: Movimentação de correios nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, em quilogramas 2023 – 2024



Fonte: Agência de Aviação Civil

No período em análise, a movimentação de correios embarcados diminuiu (-7,8%) enquanto que a movimentação de correios desembarcados aumentou (28,2%), face ao período homólogo de 2023.

Em termos absolutos, no período em análise, registaram-se, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, movimentos de 167.007 quilogramas de correios embarcados (-14.166 quilogramas do que em igual período de 2023) e 264.051 quilogramas de correios desembarcados (+58.075 quilogramas do que em igual período de 2023).

Tabela 4: Movimentação de correios embarcados e desembarcados, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, em quilogramas 2022 – 2024

Movimentação de correios	Ano			Variação 2024/2023	
	2022	2023	2024	Absoluta	%
Embarcado	149 334	181 173	167 007	-14 166	-7,8
Desembarcado	210 796	205 976	264 051	58 075	28,2
Total	360 130	387 149	431 058	43 909	11,3

Fonte: Agência de Aviação Civil

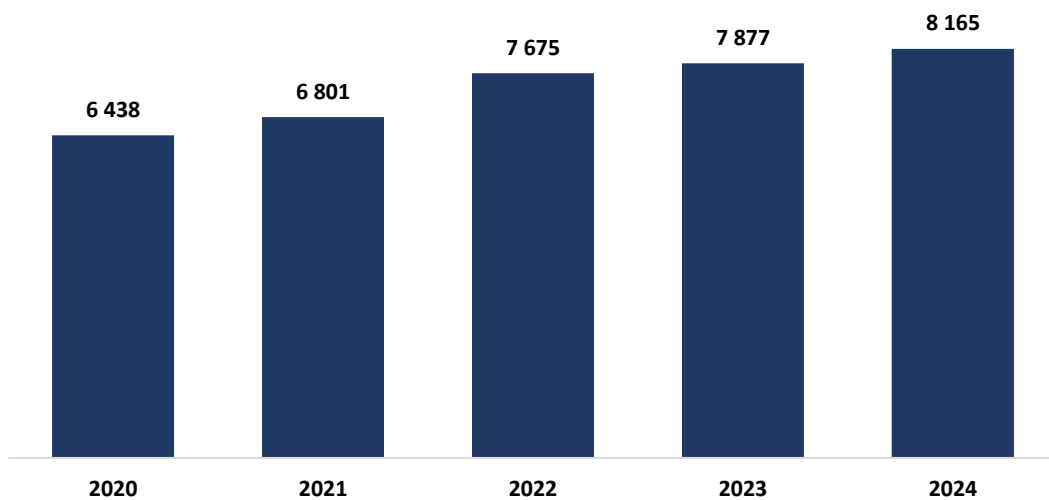
3.2 TRANSPORTE MARÍTIMO

3.2.1 Movimentos de navios

No ano de 2024, o tráfego de navios nos portos de Cabo Verde aumentou (3,7 %), em relação a igual período do ano de 2023.

Em termos absolutos, no ano de 2024, registaram-se 8.165 movimentos de navios nos portos de Cabo Verde, o que corresponde a 288 movimentos a mais face ao período homólogo de 2023.

Gráfico 7: Movimentação de navios nos portos de Cabo Verde 2020 – 2024.



Fonte: ENAPOR

A movimentação de navios de longo curso aumentou (16,8%) enquanto que a movimentação de cabotagem aumentou (1,2%), respetivamente, em relação ao período homólogo de 2023.

Em termos absolutos, no período em análise, registaram-se nos portos de Cabo Verde, 1.444 movimentos de navios de longo curso (+208 movimentos do que em igual período do ano de 2023) e 6.721 movimentos de navios de cabotagem (+80 movimentos do que em igual período do ano de 2023).

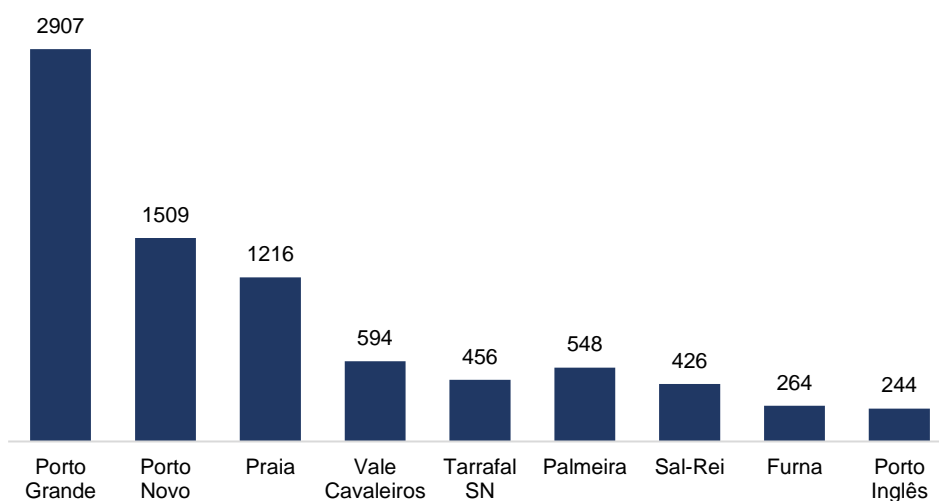
Tabela 5: Movimentação de navios de longo curso e de cabotagem nos portos de Cabo Verde. 2022–2024

Movimentação de navios	Ano			Variação 2024/2023	
	2022	2023	2024	Absoluta	%
Navios de Longo Curso	1236	1236	1444	208	16,8
Navios de Cabotagem	6 439	6 641	6 721	80	1,2
Total	7 675	7 877	8 165	288	3,7

Fonte: ENAPOR

Do total da movimentação dos navios ocorridos no ano de 2024, verificou-se que 2.907 movimentos aconteceram no Porto Grande e 1.509 no Porto Novo. Do lado contrário, o menor movimento de navios ocorreu no porto Inglês (Maio).

Gráfico 8: Movimentação de navios por portos de Cabo Verde no ano de 2024



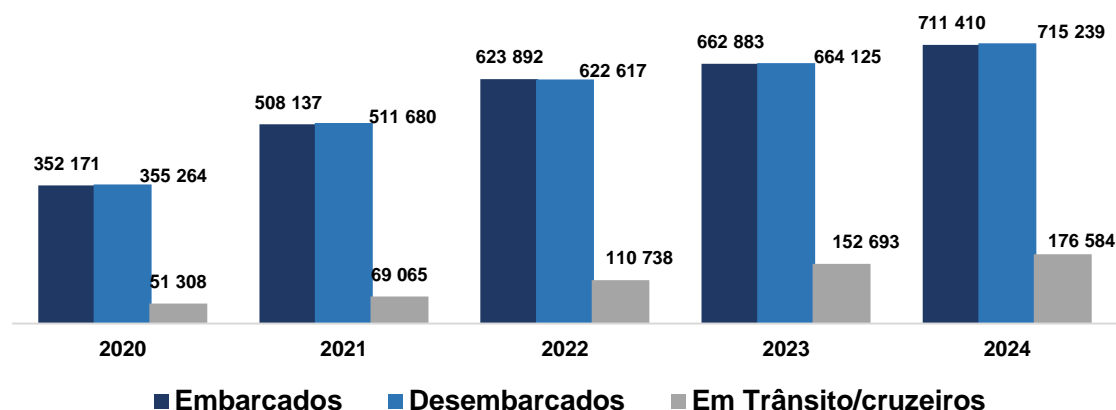
Fonte: ENAPOR

3.2.2 Movimentos de passageiros

No ano de 2024, o movimento de passageiros, nos portos nacionais cresceu 8,3% relativamente ao ano de 2023, contabilizando um total de 1.603.233 movimentos de passageiros, correspondendo assim a 123.532 movimentos de passageiros a mais face a igual período de 2023.

No período em análise, o número de passageiros embarcados, desembarcados e em trânsito nos portos de Cabo Verde, cresceram 7,3%, 7,7% e 15,6%, respetivamente, em relação ao período homólogo de 2023.

Gráfico 9: Movimentação de passageiros nos portos de Cabo Verde, em Números 2023 –2024



Fonte: ENAPOR

Em termos absolutos, no período em análise, registaram-se, nos portos de Cabo Verde, 711.410 movimentos de passageiros embarcados, 715.239 movimentos de passageiros desembarcados e 176.554 movimentos de passageiros em trânsito, correspondendo a 48.527 passageiros embarcados, 51.114 passageiros desembarcados e 23.891 passageiros em trânsito a mais, face ao valor registado no período homólogo de 2023.

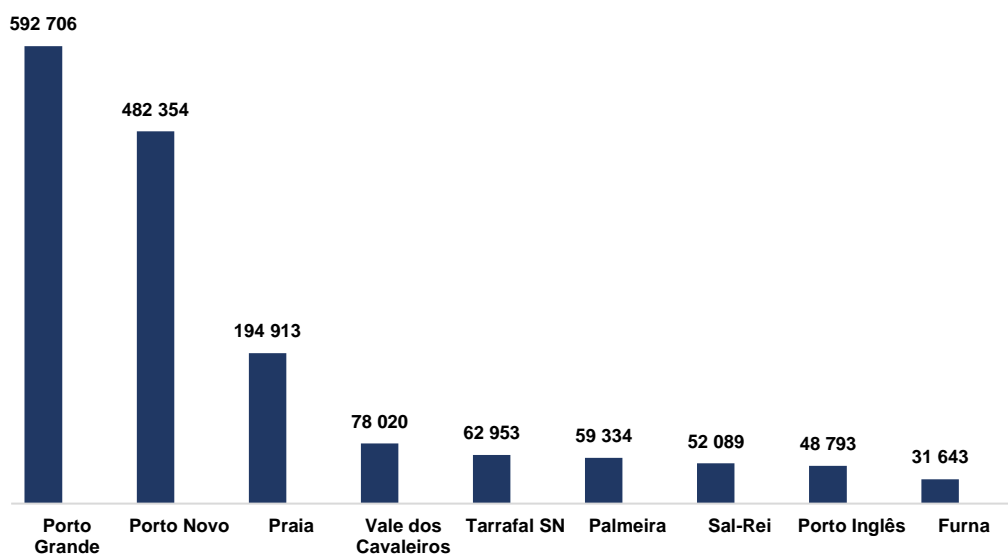
Tabela 6: Movimentação de passageiros embarcados, desembarcados e em trânsito/cruzeiros, nos portos de Cabo Verde 2022 – 2024

Movimentação de passageiros	Ano			Variação 2024/2023	
	2022	2023	2024	Absoluta	%
Embarcados	623 892	662 883	711 410	48 527	7,5
Desembarcados	622 617	664 125	715 239	51 114	7,7
Em Trânsito/cruzeiros	110 738	152 693	176 584	23 891	15,6
Total	1 357 247	1 479 701	1 603 233	123 532	8,3

Fonte: ENAPOR

Do total da movimentação dos passageiros ocorridos no ano de 2024, verificou-se que 592.706 movimentos aconteceram no Porto Grande e 482.354 no Porto Novo. Do lado contrário, o menor movimento de passageiros ocorreu no porto de Furna (Ilha Brava).

Gráfico 10: Movimentação de passageiros por portos, ano de 2024



Fonte: ENAPOR

3.2.3 Movimentos de mercadorias

O movimento de mercadorias nos portos nacionais, no ano de 2024, atingiu 2.861.435 toneladas (+6,5% face ao ano de 2023). Verificou-se que a maior parte das mercadorias movimentadas nos portos estava associada ao desembarque (69,05%), valor coerente com a estrutura da economia nacional, fortemente dependente da importação de bens.

Gráfico 11: Movimentação de mercadorias nos portos de Cabo Verde, em toneladas 2023 –2024



Fonte: ENAPOR

No período em análise, a quantidade de mercadorias carregadas e a quantidade de mercadorias em trânsito/transbordo/outros aumentaram 5,4% e 162,0%, respetivamente, relativamente ao ano anterior, enquanto a quantidade de mercadorias descarregadas aumentou 4,7% face ao período homólogo de 2023.

Em termos absolutos, no período em análise, movimentaram-se, nos portos de Cabo Verde, 815.595 toneladas de mercadorias carregadas (41.991 toneladas a mais do que em igual período do ano de 2023), 1.975.880 toneladas de mercadorias descarregadas, (89.139 toneladas a mais do que em igual período do ano de 2023) e 60.960 toneladas de mercadorias em trânsito/transbordo/outros (43.260 toneladas a mais do que em igual período do ano de 2023).

Tabela 7: Movimentação de mercadorias carregadas, descarregadas e em transbordo ou em granel líquido nos portos de Cabo Verde, em toneladas 2022 – 2024

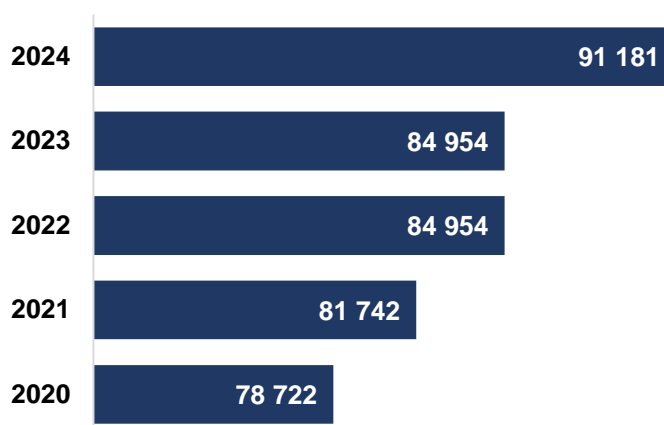
Movimentação de mercadorias	Ano			Variação 2024/2023	
	2022	2023	2024	Absoluta	%
Carregadas/embarque	699 996	773 604	815 595	41 991	5,4
Descarregadas/desembarque	1 800 630	1 886 741	1 975 880	89 139	4,7
Trânsito/Transbordo/Outros	73 288	26 700	60 960	43 260	162,0
Total	2 573 914	2 687 045	2 852 435	174 390	6,5

Fonte: ENAPOR

3.2.4 Movimentos de contentores

No ano 2024, o número de movimentos de contentores de 20 pés (teus) nos portos de Cabo Verde, aumentou 6,5% em relação a igual período do ano de 2023. Registou-se nos portos de Cabo Verde, 91.181 movimentos de contentores de 20 pés, correspondendo a um aumento, em termos absolutos, de 5.587 movimentos de contentores relativamente ao ano de 2023.

Gráfico 12: Movimentação de contentores nos portos de Cabo Verde, em teus. 2023 – 2024



Fonte: ENAPOR

No período em análise, o número de movimentos de contentores de 20 pés carregados e descarregados aumentaram 5,4% 6,4%, respetivamente, em relação ao período homólogo. O número de movimentos em trânsito/baldeados aumentou significativamente (33,0%) em relação a igual período do ano de 2023.

Em termos absolutos, no período em análise, registaram-se, nos portos de Cabo Verde, 44.713 contentores carregados (2.306 contentores a mais do que em igual período de 2023), 43.967 contentores descarregados (2.661 contentores a mais do que em igual período de 2023) e 2.501 contentores em trânsito/baldeados (620 contentores a mais do que em igual período de 2023).

Tabela 8: Movimentação de contentores carregados, descarregados, baldeados e em transbordo, nos portos de Cabo Verde, em teus. 2022 – 2024

Movimentação de contentores	Ano			Variação 2024/2023	
	2022	2023	2024	Absoluta	%
Carregados/embarque	39 378	40 036	44 713	2 306	5,4
Descarregados/desembarque	39 393	41 690	43 967	2 661	6,4
Trânsito/Baldeados	3	3 228	2 501	620	33,0
Total	78 774	84 954	91 181	5 587	6,5

Fonte: ENAPOR

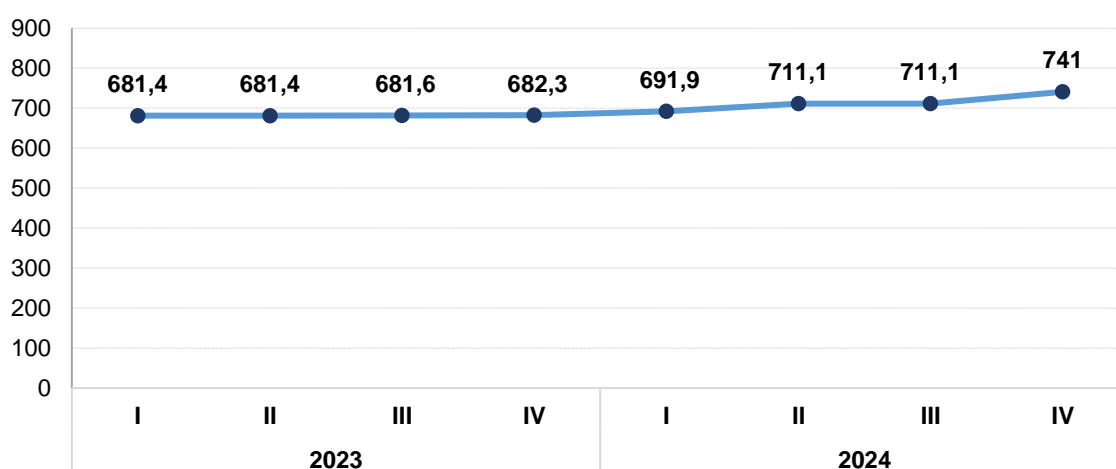
3.3 TRANSPORTE TERRESTRE

3.3.1 Extensão de percursos

No ano de 2024, a extensão de percursos de autocarros em Cabo Verde aumentou 5,0% em relação a igual período do ano de 2023.

Em termos absolutos, no ano de 2024, registou-se um aumento de 128 quilómetros na extensão de percursos de autocarros, passando de 2.727 quilómetros, no ano de 2023, para 2.855 quilómetros, no ano de 2024.

Gráfico 13: Extensão dos percursos de autocarros, em Cabo Verde, em quilómetros 2023 – 2024



Fonte: INE, Estatísticas dos Transportes

3.3.2 Quilómetros percorridos, passageiros transportados e Índice de passageiros por quilómetros

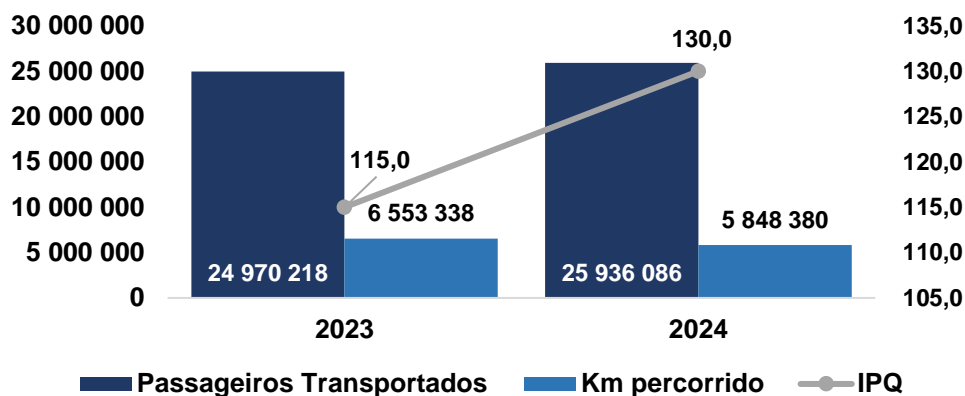
No ano de 2024, o total de quilómetros percorridos pelos autocarros em Cabo Verde, diminuiu 11,0% em relação a igual período do ano de 2023, representando uma diminuição de 704.958 quilómetros percorridos, quando comparado com o ano de 2023.

Em termos absolutos, no ano de 2024, contabilizaram-se 23.632.062 de passageiros transportados nos autocarros em Cabo Verde, portanto, 140.415 passageiros transportados a mais do que no ano de 2023, representando um aumento de 1,0% face ao período homólogo de 2023.

Relativamente ao índice de passageiros transportados por quilómetro, nos diversos percursos, no ano de 2024, verificou-se um acréscimo de 13,0% em relação a igual período do ano de 2023. O referido índice aumentou cerca de 14 passageiros

transportados por quilómetro nos diversos percursos, passando de 115 (ano de 2023) para 129 (ano de 2024).

Gráfico 14: Total de quilómetros percorridos pelos autocarros, em Cabo Verde, em quilómetros 2023 – 2024



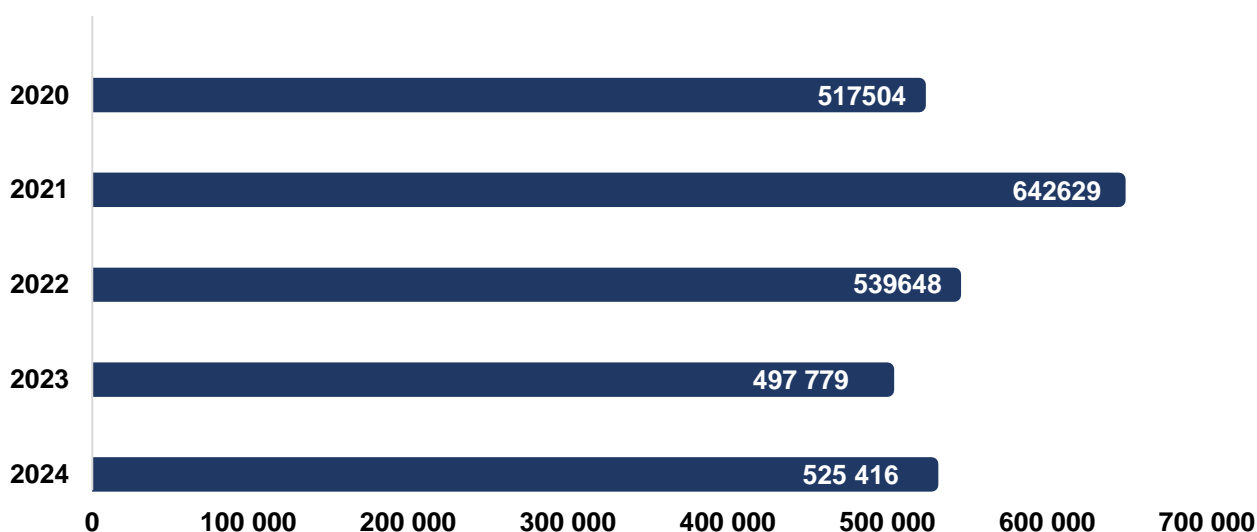
Fonte: INE, Estatísticas dos Transportes

3.3.3 Horas trabalhadas

No ano de 2024, o total de horas trabalhadas pelos autocarros em Cabo Verde cresceu 6,0%, em relação a igual período do ano de 2023.

Em termos absolutos, no período em análise, registou-se um total de 525.416 horas trabalhadas pelos autocarros, 27.637 horas a mais do que em igual período do ano de 2023.

Gráfico 15: Total de horas trabalhadas pelos autocarros, em Cabo Verde. 2020 – 2024



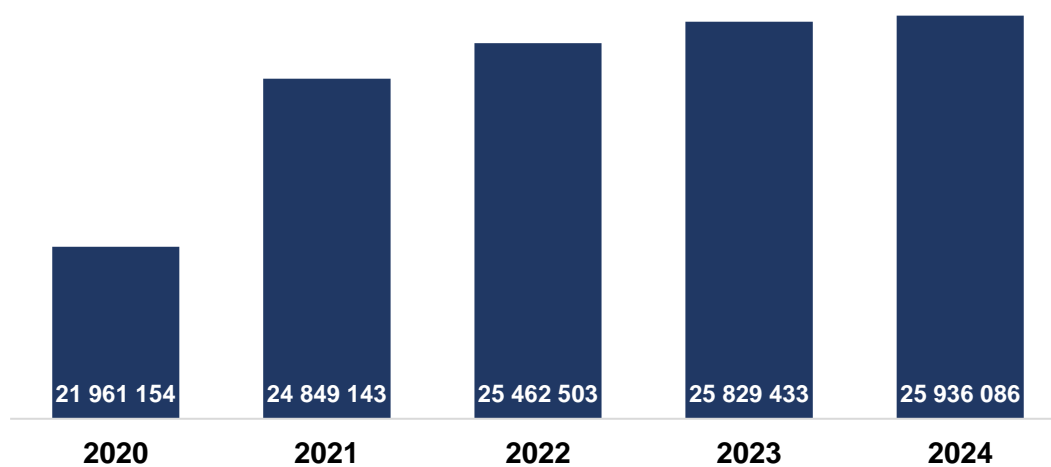
Fonte: INE, Estatísticas dos Transportes

3.3.4 Lugares oferecidos

O número de lugares oferecidos (passageiros sentados ou em pé), no ano de 2024, aumentou 0,4% face ao ano de 2023.

No período em análise, em termos absolutos, registraram-se um total de 25.936.086 de lugares oferecidos, correspondendo a um aumento de 106.653 lugares, face ao período homólogo de 2023.

Gráfico 16: Total de lugares oferecidos pelos autocarros, em Cabo Verde. 2020 – 2024



Fonte: INE, Estatísticas dos Transportes